

Качественный ремонт – залог успеха



Личный архив

Илья Сизов,
старший государственный
инспектор отдела
расследования
транспортных происшествий
Сибирского Управления
государственного
железнодорожного надзора

Ни для кого не секрет, что железнодорожный транспорт является одним из самых безопасных видов транспорта.

Такого уровня удаётся достигать не только благодаря профессионализму и высокому уровню знаний и навыков работников, но и благодаря качественно и своевременно содержанию и проведению ремонтных работ инфраструктуры.

Достигнуть подобного уровня качества возможно только лишь при абсолютном и беспрекословном исполнении установленных норм и правил ремонта объектов инфраструктуры железной дороги.

К сожалению, не все хорошо понимают значимость своевременного и качественного ремонта. Особенно это касается владельцев железнодорожных путей необщего пользования. Зачастую они осознанно проявляют преступную халатность. Отклонение от фундаментальных норм и правил представляет собой серьёзнейшую опасность и может стать не только причиной возникновения транспортных происшествий, но и гибели людей.

Примером грубых нарушений при проведении капитального ремонта является авария, произошедшая 21 апреля 2020 года на железнодорожном пути необщего пользования АО «РУСАЛ Красно-

ярск». При следовании поезда, состоящего из 16 гружёных цистерн и локомотива ТЭМ2, в кривом участке произошло набегание гребня колёсной пары на рельсовую нить с последующим сходом трёх вагонов. В результате происшествия повреждено 1200 метров железнодорожных путей, два вагона повреждены в объёме текущего отцепочного ремонта, один – в объёме капитального ремонта.

Основной причиной произошедшего яви-

ограждено сигнальными знаками.

Всё это усугублялось тем, что вагоны, пострадавшие в аварии, были загружены дизельным топливом, которое в большом количестве пролилось на верхнее строение пути. Лишь по счастливой случайности удалось избежать трагических последствий.

Обращаясь к руководителям железнодорожных предприятий, хотелось бы подчеркнуть значимость любого допущенного нарушения, ведь рано или поздно оно может привести к транспортному происшествию. Помимо этого, проводя работы по капитальному ремонту пути, чрезвычайно важно со всей ответственностью подхо-



Любое отклонение от норм и правил может стать причиной возникновения происшествий

лась несвоевременная подбивка шпал после укладки рельсошпальной решётки. Кроме того, выявлено множество всевозможных отклонений в содержании пути. Владелец пути необщего пользования не был обеспечен контроль за состоянием пути, находящегося в ремонте, и за выполнением на нём минимального объёма работ для обеспечения безопасности пропуска подвижного состава. На необходимом уровне не были организованы ремонтные работы, отсутствует проектная документация, а также записи о проведении работ. Место производства работ не было

дано к планированию, разработке и реализации этих мероприятий в соответствии с технической и проектной документацией.

Хотелось бы акцентировать внимание всех работников железнодорожного транспорта на необходимости обязательного и качественного проведения ремонта объектов инфраструктуры в соответствии с неукоснительным исполнением всех установленных норм и правил. Ведь от вашей работы и отношения зависит не только безопасное функционирование железнодорожного транспорта, но также здоровье и жизнь людей!