

Безопасность движения — наше общее дело



АРХИВ АНДРЕЯ ОРЕХОВА

АНДРЕЙ ОРЕХОВ,
СТАРШИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
ИНСПЕКТОР ОТДЕЛА
РАССЛЕДОВАНИЯ
ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ
СИБИРСКОГО УПРАВЛЕНИЯ
ГОСУДАРСТВЕННОГО
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО НАДЗОРА

Ни для кого не секрет, что железная дорога является зоной повышенной опасности. В последние годы наблюдается тенденция роста возникновения транспортных происшествий и событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.

В первом полугодии 2020 года на территории, поднадзорной Сибирскому Управлению госжелдорнадзора, произошло крушение и авария, 66 сходов железнодорожного подвижного состава, три столкновения железнодорожного подвижного состава с другим железнодорожным подвижным составом и 35 столкновений железнодорожного подвижного состава с транспортными средствами. К большому сожалению, некоторые из происшествий и событий повлекли за собой человеческие жертвы.

Все происшествия и события согласно Приказу Министерства транспорта РФ от 18 декабря 2014 г. №344 «Об утверждении Положения о классификации, порядке расследования и учёта транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта» тщательно расследуются и проводится анализ причин возникнове-

ния данных транспортных происшествий и событий.

Положения приказа регламентируют не только классификацию, расследование и учёт транспортных происшествий и событий, но и также устанавливает порядок взаимодействия субъектов железнодорожного транспорта с Ространснадзором при их расследовании.

В соответствии с приказом владельцы путей общего и необщего пользования (коими являются субъекты железнодорожного транспорта), обязаны в установленные сроки уведомлять Ространснадзор и его территориальные органы о возникших транспортных происшествиях и событиях. И в дальнейшем по результатам расследования транспортных происшествий и событий субъектом железнодорожного транспорта составляется техническое заключение и направляется в Ространснадзор с другими материалами расследования в установленный срок.

В случае не уведомления и не представления материалов рас-

следования субъектами железнодорожного транспорта, в том числе предоставления с нарушением срока, со стороны Ространснадзора принимаются меры административного воздействия. В связи с этим у многих руководителей предприятий железнодорожного транспорта складывается ошибочный образ, в котором Ространснадзор является бюрократической машиной по выдаче штрафов и сбору денежных средств.

На самом же деле первостепенная задача Ространснадзора — это повышение уровня безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта. Не все руководители одинаково на должном уровне понимают это и подходят к вопросу обеспечения безопасности движения.

Также Управление сталкивается с ситуациями, когда предприятия промышленного железнодорожного транспорта не исполняют положения приказа по причине того, что они даже не знают о его существовании. В связи с этим должностные лица Управления во время проведения публичных обсуждений с представителями предприятий железнодорожного транспорта освещают положения Приказа.

Хотелось бы разъяснить, что основной за-

дачей Приказа является разработка субъектами железнодорожного транспорта мероприятий по недопущению подобных случаев нарушения безопасности движения в будущем.

При поступлении мероприятий Управление анализирует их, вносит предложения, и в случае, когда разработанных мер недостаточно, предлагает субъекту дополнить мероприятия для предупреждения транспортных происшествий и событий. И не стоит винить Управление в том, что оно требует предоставления «каких-то бумаг». Таким способом Ространснадзор направляет предприятия на более высокий уровень самоконтроля и обеспечения безопасности движения на железнодорожном транспорте.

Поэтому, в случае непонимания важности данного вопроса, я советую обращаться за помощью в наше Управление.

В свою очередь государственные инспекторы Управления всегда готовы объяснить и помочь понять суть и важность исполнения данного Приказа, направленного на обеспечение безопасности движения, ведь обеспечение безопасности движения, уважаемые работники железнодорожного транспорта, это наше с вами общее дело!

СПРАВКА «КЖ»

Регион транспортного обслуживания Сибирского Управления Госжелдорнадзора включает Западно-Сибирскую, Восточно-Сибирскую, Красноярскую железную дороги и примыкающие к ним территории, на которых расположены объекты железнодорожного транспорта. Также подконтрольны более 3000 предприятий железнодорожного транспорта необщего пользования, более 15 тысяч километров путей необщего пользования. Основным вопросом в работе Сибирского Управления является контроль соблюдения законодательных актов РФ в вопросах безопасности на предприятиях транспортного комплекса.