



Профилактика. Рецепты ее приготовления. Особенности Сибирской кухни

Блюдо первое: введение



Александр ЕРМОЛАЕВ,
начальник Сибирского управления Госжелдорнадзора

Правительство Российской Федерации определило показатели эффективности контрольно-надзорной деятельности Ространснадзора, а именно: темпы снижения травматизма, гибели людей на транспорте, уменьшения материального ущерба в результате транспортных происшествий.

Система контроля и надзора постепенно трансформируется из карательной в создающую безопасную среду для жизни людей и развития бизнеса. Да, действительно, уже третий год при подведении итогов руководители всех рангов не требуют роста возбужденных дел, увеличения выявленных нарушений, а поднимается вопрос – как мы повлияли на безопасность в отрасли, и как наша деятельность должна влиять на ее развитие и рост.

Сегодня деятельность руководителей оценивается не по тому критерию, как он смог мотивировать своих инспекторов к росту вынесения запретных мер, а как своевременно выявляются риски в поднадзорной сфере и какие меры приняты для их снижения.

В целях реализации положений Федерального закона № 294-ФЗ Федеральной службой по надзору в сфере транспорта разработан ведомственный порядок организации работ по профилактике нарушений обязательных требований и определены виды и формы профилактических мероприятий, порядок оценки эффективности и результативности данных мероприятий.

На сегодняшний день профилактическая работа имеет первостепенное значение в деятельности Сибирского управления Госжелдорнадзора и является неотъемлемой частью его текущей деятельности.

Уже сегодня надзор трансформировался и готов повышать уровень безопасно-

сти, отказавшись от плановых проверок, используя инструменты, которые нам дает проект Федерального закона «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации». Чтобы наша деятельность была эффективной, и влияние на уровень безопасности в регионе было фактическим, а не «на бумаге», необходимо после глубокого анализа обстановки наполнить план профилактической работы мероприятиями, которые охватывали бы вниманием большую аудиторию участников перевозочных процессов и индивидуального характера в «очагах аварийности», применительно к тем предприятиям, которые допустили крушения, сходы и т.д.

В ходе реализации положений «регуляторной гильотины» Правительством отменены сотни законодательных актов, большинство из них носят устаревшие или излишние требования. Также отменены нормативные акты, содержащие актуальные требования для транспорта. Но это не значит, что их можно теперь не исполнять, просто эти требования вошли в ПТЭ в виде обязанности юридических лиц определять эти требования для своих работников самостоятельно (их уже несколько десятков). Многие предприятия, эксплуатирующие железнодорожные пути необщего пользования, оказались не готовы к такому изменению ситуации.

В таких случаях для предприятий готовятся информационные письма, ко-

торые носят рекомендательный характер, чтобы предприятия при разработке ими своих локальных актов применяли единые для всех требования, например: при отмене Указания МПС РФ № С-175у от 20.02.1992 «О порядке учета, маркировки (клеймения), выдачи и хранения тормозных башмаков и других переносных средств закрепления подвижного состава» мной было предложено руководителям предприятий утвердить приказом свое положение по этому вопросу, которое бы содержало требования отмененного указания.

Должностными лицами Управления разрабатываются рекомендации по эксплуатации железнодорожного транспорта, с образцами локальных актов, с которыми можно ознакомиться на нашем официальном сайте в сети Интернет. На днях утратило силу Указание МПС РФ № С-5668у от 17.05.1994 «О соблюдении единых требований по организации обслуживания и обеспечению безопасности движения на подъездных путях», которое устанавливало типовую инструкцию в этой области, и мы вынуждены готовить письмо предприятиям для удобства применения, собирая по крупницам обязательные требования, перекочевавшие в ПТЭ в разрозненном виде (82 упоминания).

Залогом успеха в нашей работе будет, несомненно, информированность подконтрольных субъектов об обязательных требованиях, понятность обязательных требований, сформированная модель позитивной ответственности предприятий, вовлечение подконтрольных субъектов в регулярное взаимодействие с Управлением.

P.S. В следующих статьях я расскажу, как в 2020 году коллектив Сибирского управления Госжелдорнадзора, применяя инструменты профилактики, работает над снижением рисков совершения транспортных происшествий на ж/д транспорте общего и необщего пользования.

ТН