



Объединяя усилия

Особенности работы Сибирского УГЖДН в условиях пандемии коронавируса

Николай СОБЕНИН,

заместитель начальника отдела административной практики, правового и кадрового обеспечения Сибирского управления государственного железнодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (г. Новосибирск)

Указом Президента РФ от 02.04.2020 № 239 «О мерах по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия населения на территории Российской Федерации в связи с распространением новой коронавирусной инфекции (COVID-19)» в стране были установлены с 4 по 30 апреля 2020 г. включительно нерабочие дни с сохранением за работниками заработной платы. Указом Президента РФ от 28.04.2020 № 294 «О продлении действия мер по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия населения на территории Российской Федерации в связи с распространением новой коронавирусной инфекции (COVID-19)» нерабочие дни были продлены с 6 по 8 мая 2020 г. включительно.

И на сегодняшний день в ряде регионов продолжают действовать ограничительные меры. В этой связи, предприятия железнодорожного транспорта, в том числе владелец инфраструктуры общего пользования ОАО «РЖД» несут большие экономические потери, сокращается объем перевозки грузов и пассажиропотока.

Сибирским управлением государственного железнодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (далее – Управление) создан оперативный штаб по предупреждению распространения коронавирусной инфекции (COVID-19), а также составлен план неотложных мероприятий по предупреждению распространения коронавирусной инфекции. Оперативным штабом Управления налажено ежедневное взаимодействие с начальниками Западно-Сибирской, Восточно-Сибирской, Красноярской железных дорог, а также с руководством Западно-Сибирского филиала АО «ФПК», Енисейского филиала – пассажирского вагонного депо Красноярск АО «ФПК», Восточно-Сибирского филиала – пассажирского вагонного депо Иркутск АО «ФПК». Целью данного взаимодействия является ежесуточный мониторинг и обобщение информации о складывающейся ситуации в транспортном

комплексе и принимаемых мерах, в том числе, возникающие проблемные вопросы в противодействии распространению коронавируса, информация об экономических потерях по транспортной отрасли, а также количество осматриваемого в ходе рейдов подвижного состава железнодорожного транспорта, предназначенного для перевозки пассажиров, на предмет исправной работы установок обеззараживания воздуха, количество лиц из членов экипажей транспортных средств и пассажиров, у которых обнаружены подозрения на коронавирус, в том числе направленных в стационарные медицинские учреждения. Указанная информация направляется руководителю оперативного штаба Ространснадзора по предупреждению распространения новой коронавирусной инфекции для анализа и принятия мер.

Говоря о новых формах работы Управления в сложившихся условиях, важно напомнить о снятии административной нагрузки на малый и средний бизнес путем отмены до конца 2020 года плановых проверок (на основании постановления Правительства от 03.04.2020 № 438). В на-

стоящее время приоритетным направлением в деятельности Управления являются профилактические мероприятия, направленные на предупреждение нарушений.

В современных условиях Управление стремится не выступать в роли карательного органа, а помогать предприятиям предотвращать риски наступления неблагоприятных последствий и обеспечивать безопасность движения и эксплуатацию железнодорожного транспорта, налаживать двухстороннее взаимодействие с предприятиями.

В рамках сложившейся обстановки инспекторский состав Управления будет принимать участие в работе по проверке транспортных предприятий на предмет соблюдения ими санитарных норм и правил при организации пассажирских перевозок.

Такая дополнительная функция будет реализована в рамках исполнения соглашения с Роспотребнадзором. При проведении рейдовых осмотров в рамках транспортного надзора инспекторы будут обращать внимание и на соблюдение организациями требований в области обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия населения. При необходимости выявленные нарушения будут фиксироваться с помощью фото- и видеосредств.

В суточный срок все материалы проверки будут передаваться в Роспотребнадзор для принятия дальнейших решений.

Объединение усилий обеих ведомств позволит создать более эффективную систему контроля за обеспечением безопасности перевозочного процесса в сложившихся условиях.

ТН

