

## **Техническое заключение**

**по расследованию случая крушения грузового поезда № 2071Д, произошедшего на железнодорожном переезде 680 км ПК 9 перегона Янталь — Лена Северобайкальского территориального управления Восточно-Сибирской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» 08.09.2020г.**

**05.10. 2020 г.**

**г.Новосибирск**

### **1. Основания для расследования.**

Приказ Минтранса РФ от 18.12.2014г №344 «Об утверждении положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта», Приказ Руководителя Федеральной службы по надзору в сфере транспорта В. Ф. Басаргина от 29.09.2020г №ВБ-644фс, Приказ врио руководителя Сибирского управления госжелдорнадзора В. В. Ефимова от 30.09.2020г №224.

### **2. Обстоятельства произошедшего.**

В сутках 8 сентября 2020 г. в 18 часов 16 минут (здесь и далее время московское) на 680 км ПК2 при следовании по второму главному неправильному пути перегона Янталь - Лена двухпутного электрифицированного участка Тайшет - Лена Северобайкальского территориального управления Восточно-Сибирской железной дороги по падению давления в тормозной магистрали остановлен грузовой поезд № 2071 Д с локомотивом серии 2ЭС5К № 027 приписки эксплуатационного локомотивного депо Вихоревка Восточно - Сибирской дирекции тяги под управлением локомотивной бригады приписки эксплуатационного локомотивного депо Лена в составе машиниста Дорошенко В.П. и помощника машиниста Пестич С.Л.

При осмотре состава поезда помощником машиниста Пестич С.Л. выявлен расцеп между 27 и 28 вагонами, 28-й с головы состава вагон № 76756840 в сходе первой тележкой по ходу движения на 680 км ПК 6, следы повреждения котлов 27-го № 57182594 и 28-го № 76756840 с головы состава грузовых вагонов. В габарите 1-го главного пути на 680 км ПК 9 находился грузовой автомобиль марки «Урал» (автокран), государственный номер М 510 КС 14 RUS, со следами повреждений в результате столкновения с составом поезда. Нарушен габарит подвижного состава 1-го и 2-го главных путей.

Сход вагона № 76756840 допущен на 680 км ПК 9 на регулируемом железнодорожном переезде, необслуживаемом дежурным работником. В момент схода поезд следовал со скоростью 19 км/ч в режиме выбега. В сошедшем состоянии вагон № 76756840 проследовал 311 метров.



### **3. Участники произошедшего.**

Грузовой поезд № 2071 Д с локомотивом серии 2ЭС5К № 027 приписки эксплуатационного локомотивного депо Вихоревка Восточно - Сибирской дирекции тяги под управлением локомотивной бригады приписки эксплуатационного локомотивного депо Лена в составе машиниста Дорошенко В.П. и помощника машиниста Пестич СЛ.

Грузовой автомобиль марки «УРАЛ» (автокран) государственный номер М 510 КС 14 RUS под управлением водителя Чешуева В.В. Автомобиль принадлежит ИП Болонин Михаил Викторович.

### **4. Погодные условия.**

На момент происшествия - темное время суток, без осадков, ветер северо-западный 2 м/с, температура воздуха +13 °С, относительная влажность воздуха 7494, атмосферное давление 736 мм РТ. ст., сейсмическая активность не наблюдалась.

### **5. Последствия.**

В результате допущенного столкновения вагоны №73991689, № 51185387, №51818938, №51593275 повреждены в объеме текущего отцепочного ремонта, вагон № 57182594 поврежден в объеме капитального ремонта, № 76756840 поврежден до степени исключения, 300 метров 2-го главного пути на участке 680 км пк 6 — 9 перегона Янталь — Лена. Полный перерыв в движении по перегону Янталь — Лена составил 7 часов 22 минуты.

### **6. Действия, проведенные при расследовании.**

Проведен осмотр и инструментальный промер регулируемого железнодорожного переезда, необслуживаемого дежурным работником, расположенного на 680 км пк 9 перегона Янталь-Лена. Отступлений от требований Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных Приказом Минтранса Российской Федерации от 21 декабря 2010 г. № 286, а также «Условий эксплуатации железнодорожных переездов», утвержденных Приказом Минтранса Российской Федерации от 31 июля 2015 г. № 237, не выявлено.

Проведена проверка работы устройств автоматической переездной звуковой и световой сигнализации в соответствии «Условий эксплуатации железнодорожных переездов», утвержденных Приказом Минтранса Российской Федерации от 31 июля 2015 г. № 237. Отступлений не выявлено.

Осмотрены вагоны №73991689, № 51185387, №51818938, №51593275, № 57182594, № 76756840 на предмет определения степени повреждения.

### **7. Обязательные требования, несоблюдение которых привело к причине возникновения нарушения безопасности движения.**

Водитель грузового автомобиля «УРАЛ» нарушил:

- требования пункта 15.2 Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 (в редакции от 21 декабря 2019 г.)

(далее — ПДД РФ) - не убедился в отсутствии приближающегося поезда при подъезде к железнодорожному переезду;

- требования п. 15.3 ПДД РФ - допустил проезд запрещающих показаний исправно действующих и световой и звуковой переездной сигнализации и выезд на железнодорожный переезд в пределах видимости приближающегося поезда;
- требования п. 2.7 ПДД РФ - допустил факт управления транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения и без прав на управление транспортным средством;
- требования п. 2.1.1 ПДД РФ - управлял автомобилем, не имея при себе регистрационных документов на транспортное средство.

#### **8. Выводы о причине нарушения безопасности движения.**

Комиссия считает, что причиной столкновения железнодорожного подвижного состава на железнодорожном переезде с транспортным средством явилось нарушение водителем грузового автомобиля «УРАЛ» Чешуевым В.В. ПДД РФ.

#### **9. Классификация нарушения безопасности движения в соответствии с Положением о расследовании.**

В соответствии с требованиями пункта 3 Положения о порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, утвержденного Приказом Минтранса РФ от 18 декабря 2014 года № 344, данное событие, связанное с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, классифицировать как крушение (столкновение железнодорожного подвижного состава с транспортным средством на перегоне, при котором поврежден подвижной состав до степени исключения из инвентаря при поездной работе).

Председатель комиссии:

Врио начальника Сибирского управления  
госжелдорнадзора

В. В. Ефимов

Члены комиссии:

Начальник отдела РТП Сибирского управления  
госжелдорнадзора

Ю. С. Шибко

Государственный инспектор отдела РТП  
Сибирского управления госжелдорнадзора

С. В. Ногай

